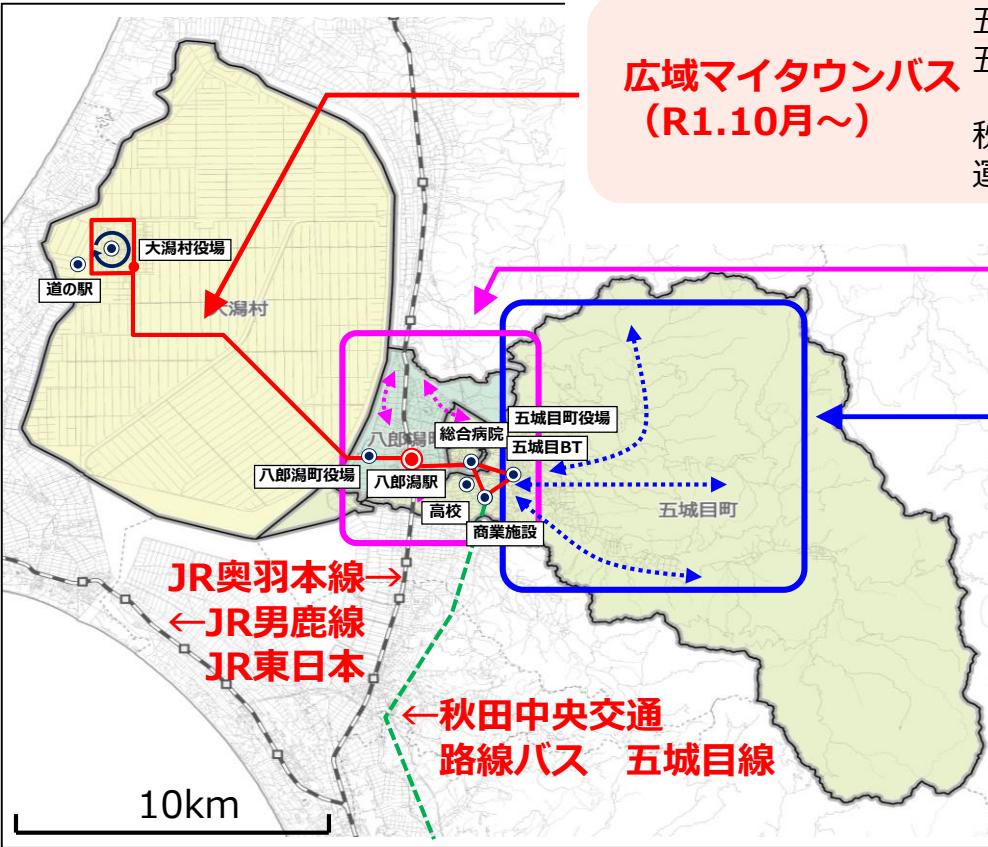


秋田県五城目町・八郎潟町・大潟村：南秋地域公共交通活性化協議会 南秋地域公共交通計画

公共交通策定の経緯と南秋地域の公共交通網

- 平成29年度に南秋地域公共交通活性化協議会設立。
- 南秋地域公共交通網形成計画策定。
広域マイタウンバス運行（R1.10.1～）
南秋地域広域乗合タクシー運行（R2.4.1～）
- 令和4年度で計画期間終了。人口減少など、社会情勢の変化を踏まえるとともに、3町村の地域課題の解決の視点から、令和4年度にアンケート調査を実施。
- 令和5年6月に南秋地域公共交通計画を策定。



**広域マイタウンバス
(R1.10月～)**

五城目－八郎潟－大潟：下り6便、上り4便
五城目－八郎潟：下り11便、上り12便
八郎潟－大潟：下り2便、上り3便
秋田中央トランスポート（株）が運行
運賃は隣接町村間200円、五城目－大潟間400円



**広域乗合タクシー
(R2.4月～)**

五城目町中心部・森山地区・大川地区、八郎潟町全域
湖東タクシーが運行、運賃は1乗車300円

**五城目町
乗合タクシー**

馬場目線、富津内線、内川線の3路線
運賃は距離により300～600円

アンケートによる利用実態とニーズの把握

- 3町村民（18歳以上）：3,000人（38.8%）
- 3町村民（高校生）：370人（32.2%）
- 秋田県立大学の寮生：220人（36.4%）
- 五城目高校生徒：155人（92.3%）
- 利用者の直接聞き取り：26人（ ）内は回収率

南秋地域公共交通計画の概要

基本理念	基本方針	基本理念・方針を実現するためのプロジェクト	
<p>都市と自然が調和し、交流と連携の促進を 支える公共交通ネットワーク 3町村の未来が輝く元気な地域を 創造するネットワーク</p>	誰でも使えて、わかりやすい公共交通の提供	利用促進PJT	<ul style="list-style-type: none"> 情報発信による利用促進 ⇒公共交通マップ、SNSの活用 モビリティマネジメントの促進 ⇒周年事業、乗り方教室、免許返納者移動支援
	広域を効果的・効率的に結ぶ公共交通の利便性確保	公共交通の利便性向上PJT	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通の維持と利便性向上 ⇒協議会を通じた支援の継続、乗継割引 乗合タクシー運行制度改善の検討 ⇒乗降場所の再設定、運行制度の再検討
	まちづくりと連携した交通拠点づくりと賑わい創出	賑わいづくりPJT	<ul style="list-style-type: none"> 3町村の観光やイベントとの連携 ⇒観光資源やイベントとの連携による活性化と利用促進 待合環境の充実 ⇒デジタルサイネージの活用、主要な待合場所の改善
住民協働と持続可能な運営体制の確立	未来につながる公共交通PJT	<ul style="list-style-type: none"> 住民の公共交通に対する意識醸成 ⇒意見交換会や利用相談会の開催 持続可能な運営体制の確立 ⇒財政負担の定期的な見直し、他業種連携(貨客混載等) 	

基本方針の達成状況をはかる指標・数値目標の設定

指標	広域マイタウンバス及び広域乗合タクシーの年間利用者数	公共交通に対する財政支出	公共交通を日常的または時々利用している人の割合	公共交通に対する満足度	運転免許自主返納者に対する割引チケット発行者数
現況値	54,000人 (R4実績見込)	39,715千円 (R4実績見込)	12.5%	48.3%	—
目標値(R9)	現状維持	現状維持	15.0%	55.0%	計500人