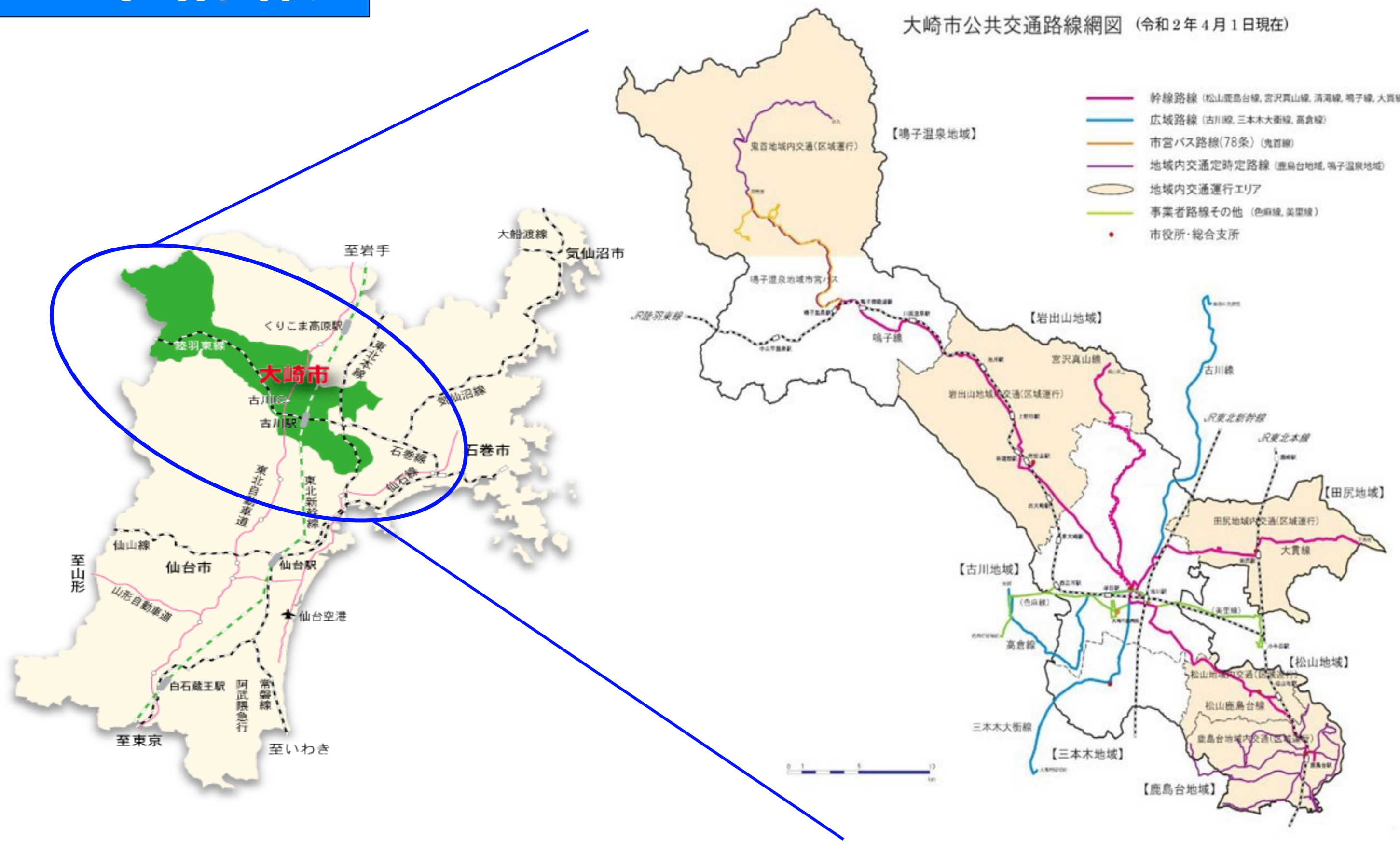


大崎市の公共交通について

～陸羽東線の再構築に向けた取り組みについて～

基本情報



人口：124,138人 (令和5年10月1日現在)

市平均高齢化率 31.8%

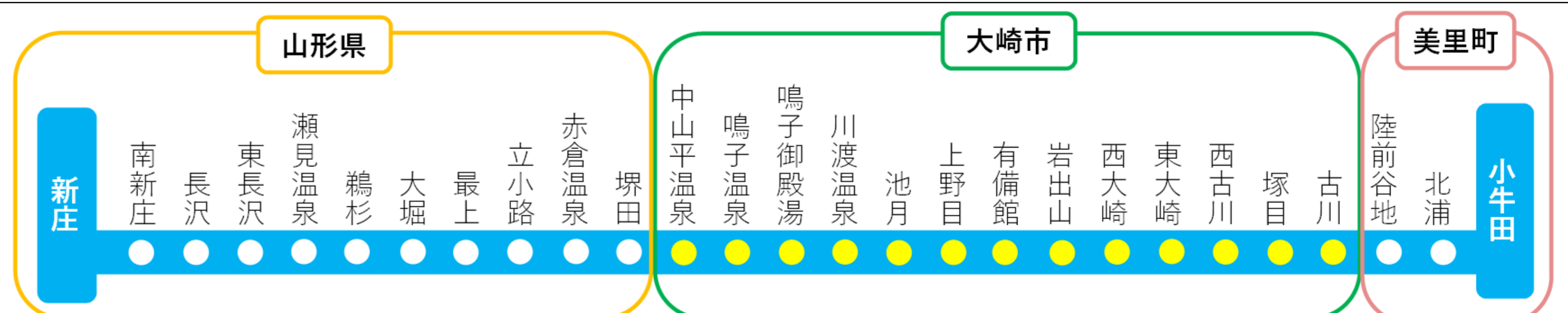
面積：796.81 k m² (令和4年10月1日現在)

- 交通網：
- ・東北新幹線
 - ・東北縦貫自動車道
 - ・ローカル線 (JR東日本) 16駅
東北本線, 陸羽東線
 - ・路線バス
市内7路線 (事業者路線含む), 高速バス, 市営バス, 中心市街地循環便, シャトルバスの運行
 - ・地域内公共交通
市内6地域で運行

赤字路線の陸羽東線

■ 路線の概要

- ・路線距離(営業キロ)94.1 km
小牛田～古川：9.4km, 古川～鳴子温泉：35.5km, 鳴子温泉～最上：20.7km, 最上～新庄：28.5km
- ・駅数 27駅 (うち大崎市13駅)
- ・全線開通：1917年 (2023年は小牛田～岩出山間開通110周年)



■ 経営情報の開示

- ・令和4年7月…JR東日本による経営情報開示 (2,000人未満の線区 35路線 66区間)

⇒ 古川駅～鳴子温泉駅の平均通過人員 665人/日 (2021年度)

▶平均通過人員 (単位：人/日) JR東日本ウェブサイトより

	1987年	2019年	2020年	2021年	2022年
全区間(小牛田～新庄)	2,411	850	629	660	687
小牛田～古川	8,926	3,714	2,818	3,075	3,331
古川～鳴子温泉	2,740	949	666	665	708
鳴子温泉～最上	456	79	41	44	44
最上～新庄	1,273	343	289	306	254

再構築に向けた取り組み

令和4年度

【大崎市独自】

- ・再構築検討会議の設置
- ・地域懇談会の開催
- ・市民提言の募集



策定

陸羽東線の
利活用検討
報告書

【山形県との連携】

- ・やまがた鉄道沿線活性化プロジェクト推進協議会 (山形県最上総合支庁) 最上ワーキングチームへの参加

目標 《古川～鳴子温泉駅間の平均通過人員》

令和3年度 (2021年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)
665人/日 (現況値) ※JR東日本 公表データ	770人/日 (目標値)	880人/日 (目標値)	1,000人/日 (目標値)

- 市民生活路線
- 観光路線
- 寄り添い路線

3つの視点で
取り組みを展開

2,000人/日
(最終目標)

令和5年度

【大崎市独自】

- ・陸羽東線利活用促進検討会議の開催
- ・ロゴマークの作成
- ・公共交通通勤デーの実施
- ・エコ通勤優良事業所認証の取得 (令和5年9月29日付)



【宮城県との連携】

- ・宮城県ローカル線活性化検討会議への参加

【通年】

- ・陸羽東西線利用推進協議会 (山形県新庄市) との連携